

**PENENTUAN PRIORITAS PERBAIKAN JALAN UNTUK KONDISI  
PERKERASAN JALAN BERASPAL  
BERDASARKAN NILAI INDEKS PERMUKAAN (IP)  
STUDI KASUS : RUAS JALAN JAYAPURA – SENTANI**

*Ida Ayu Ari Angreni*

*Jurusan Teknik Sipil Universitas Gunadarma  
Jl. Margonda Raya No. 100 Depok 16424  
[idaayu@staff.gunadarma.ac.id](mailto:idaayu@staff.gunadarma.ac.id)*

**Abstrak**

*Kenyamanan dan kelancaran berkendara di jalan raya merupakan tuntutan dari pengguna jalan. Salah satu faktor pereduksi kenyamanan dan kelancaran tersebut adalah kerusakan pada permukaan jalan. Untuk tercapainya kenyamanan dan kelancaran di dalam berkendara di jalan raya, perlu dilakukan perbaikan jalan. Kendala yang sering ditemui adalah masih terbatasnya dana yang dimiliki Pemerintah, sehingga tidak semua jalan dapat dilakukan perbaikan. Dan yang menjadi masalah lainnya, jalan yang diperbaiki ternyata bukan merupakan jalan yang prioritas untuk diperbaiki. Sehingga keputusan yang dibuat tidak tepat sasaran. Untuk mengatasi hal tersebut, perlu dilakukan prioritas perbaikan jalan. Selain harus diketahuinya nilai kerusakan jalan itu sendiri, faktor lain yang ikut memegang peranan penting di dalam menentukan prioritas perbaikan jalan adalah dengan Indeks Permukaan (IP). Sehingga penelitian ini bertujuan untuk menentukan prioritas perbaikan jalan untuk kondisi perkerasan jalan beraspal berdasarkan nilai Indeks Permukaan. Survey dilakukan untuk mendapatkan data kerusakan jalan, data dianalisis berdasarkan nilai Indeks Permukaan (IP) dan akan diperoleh ruas jalan mana yang diprioritaskan untuk diperbaiki. Produk yang diharapkan dapat ditentukan dengan tepat ruas jalan yang harus diperbaiki.*

***Kata kunci:** kerusakan jalan, prioritas perbaikan, indeks permukaan*

**THE DETERMINATION OF THE ROADWORK PRIORITY TOWARD  
TEMPERED CONDITION OF ASPHALT-PAVEMENT BASED ON  
SURFACE-INDEX VALUES  
A CASE STUDY AT Jl. JAYAPURA – SENTANI**

**Abstract**

*The comfortness and smoothness on the road have become priority to most drivers. One of the factors that reduce the comfortness and smoothness is the damage on the road surface. Therefore the renovation of the road is needed. Another factor that may appear is*

*the limited fund from the government. This bring into the problem that not all the road can be renovated. The main problem is that the renovation is not conducted into the the road that really needs renovation, To overcome this problem, it needs right a decision to determine which road needs renovation Instead of knowing the value of the damage, another factor that holds a very important role in determining the renovation priority is the Surface Index. So that this research aims at determining the the roadwork priority towrad tempered condition of asphalt-pavement based on surface-index values. This survey is done to get the data on the road damage. The data gained is then to be analyzed based on the Surface Index (IP). The product of this reserach is the detremination of the road that will be renovated.*

**Keywords:** road damage, renovation priority, surface index

