

**ANALISA PERBANDINGAN PENGGUNAAN
METODE ASPHALT INSTITUTE DAN METODE ANALISA
KOMPONEN UNTUK SUATU NILAI RANCANG TEBAL
PERKERASAN LENTUR JALAN ARIF RAHMAN HAKIM, DEPOK**

Jennie Kusumaningrum

*Program Doktor Teknik Sipil Universitas Diponegoro
Jl. Hayam Wuruk no 5-7 Lantai 2 Semarang
Telp : (024)8311946, Fax : (024) 8311946
chanty_el@yahoo.com*

Abstrak

Tahap perencanaan pada proyek pembuatan jalan memegang peranan yang penting, salah satunya adalah pada saat penentuan nilai rancang tebal perkerasan lentur yang dapat dihitung dengan menggunakan beberapa metode diantaranya metode asphalt institute, metode analisa komponen, dan lain-lain. Dipilihnya metode asphalt institute dan metode analisa komponen dalam perancangan tebal perkerasan lentur jalan Flyover Arif Rahman Hakim, Depok, karena metode ini menyediakan kemampuan yang lebih baik dalam kaitannya dengan lalu lintas, material dan kondisi lingkungan yang luas serta berhasil menggabungkan metode mekanis dan teori empiris dalam prosedur perancangannya. Penelitian ini membahas perbandingan nilai rancang tebal perkerasan dengan metode asphalt institute dan metode analisa komponen untuk diperoleh hasil perencanaan akhir dari studi perbandingan kedua metode tersebut dengan memperhatikan nilai-nilai yang lebih ekonomis dan efisien. Dari hasil perhitungan tebal perkerasan didapat nilai tebal perkerasan yang berbeda pada tiap metode yang dipakai. Metode yang dianggap ekonomis dan efisien adalah Metode Analisa Komponen dengan rincian biaya total Rp. 6.018.894.000,00 dan memiliki tebal perkerasan yang paling tipis.

Kata kunci : *perencanaan, perancangan, proyek, perkerasan lentur, lalu lintas*

**COMPARATION ANALYSIS THE USE OF INSTITUTE ASPHALT
METHOD AND COMPONENT ANALYSIS FOR THE PAVEMENT
ARRANGE VALUE OF JALAN ARIF RAHMAN HAKIM DEPOK**

Abstract

Planning stage at project of making of road plays a part important, one of them is at the time of determination of thick design value of countable flexible pavement by using some methods between of asphalt institute method, component analysis method, etc. Reason of selecting of asphalt institute method and component analysis method in this study because this method provides better ability in the relation with traffic, material and condition of wide area and successfully merges mechanical method and the empiric theory in its. This

research studies comparison of thick design value pavement with asphalt institute method and component analysis method to be obtained result of planning of end of se-cond comparison study of the method by paying attention to value which more efficient and economic. From result of calculation pavement thick is gotten thick value of different pavement at every method used. Method assumed efficient and economic is component analysis method with detail of total cost Rp. 6,018,894,000.00 and has flimsiest pavement thick.

Keywords : *planning, scheme, project, flexible pavement, traf*

