

# ANALISA KINERJA JALAN JENDERAL SUDIRMAN PASCA PENERAPAN KEBIJAKAN BUSWAY

*Jennie Kusumaningrum*

*Program Doktor Teknik Sipil Universitas Diponegoro  
Jl. Hayam Wuruk no 5-7 Lantai 2 Semarang  
Telp : (024)8311946, Fax : (024) 8311946  
chanty\_el@yahoo.com*

## **Abstrak**

*Dalam upaya untuk mengatasi masalah kemacetan di ruas jalan Jenderal Sudirman, Pemerintah Provinsi DKI telah mengupayakan berbagai macam kebijakan salah satunya yaitu penggunaan busway. Namun kenyataannya kebijakan tersebut malah menimbulkan permasalahan baru dengan timbulnya kemacetan yang lebih parah akibat diterapkannya jalur terpisah (separated way) khusus yang hanya digunakan bagi busway. Penelitian ini dimaksudkan untuk mengetahui kinerja lalu lintas di sepanjang jalan Jenderal Sudirman pasca penerapan penggunaan busway. Metode yang dipakai untuk menganalisa kinerja jalan di jalan Jenderal Sudirman adalah menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI, 1997). Analisa yang dilakukan meliputi, kapasitas jalan, derajat kejenuhan, kecepatan perjalanan dan kecepatan arus bebas. Hasil penelitian menunjukkan adanya separated way yang digunakan untuk busway menyebabkan berkurangnya kapasitas jalan Jenderal Sudirman yang pada akhirnya memperparah kemacetan dengan ditandai meningkatnya tingkat penggunaan jalan (DS).*

*Kata kunci : busway, kinerja jalan, separated way*

## **THE PERFORMANCE ANALYSIS OF JALAN JENDERAL SUDIRMAN IN AFTER THE IMPLEMENTATION OF BUSWAY POLICY**

### **Abstract**

*In an effort to overcome the problem of road congestion in General Sudirman, Jakarta Provincial Government has sought a variety of policies one of which is the use of busway. But the fact that policy actually led to new problems with the emergence of a more severe congestion due to the implementation of a separate line (separated way) is only used specifically for the busway. This study aimed to determine the performance of traffic along the road after the implementation of General Sudirman use of busway. The methods used to analyze the performance of the streets is to use the General Sudirman Street Capacity Manual Indonesia (MKJI, 1997). Analysis performed includes, road capacity, degree of saturation, speed travel and the free flow speed. The results showed a separated way that is used to cause the reduction in capacity busway General Sudirman street, which in turn aggravate congestion with marked increase in the level of road user (DS).*

*Keywords : busway, the performance of the road, separated way*