

RENCANA PEMBANGUNAN KERETA API KOTA DI JAKARTA (MASS RAPID TRANSIT)

Ruswandi

Staff Pengajar Jurusan Teknik Arsitektur

Jl. Margonda Raya No. 100 Depok 16424

Abstrak

Laju pembangunan ekonomi yang cukup cepat, telah menimbulkan tingkat mobilitas yang tinggi di Jakarta. Dampak yang ditimbulkan adalah terjadinya kemacetan lalu-lintas yang disebabkan karena semakin bertambahnya penggunaan kendaraan pribadi. Proporsi pelayanan transportasi jalan masih sangat dominan (95 %) bila dibandingkan dengan transportasi perkereta-apian (3-4 %). Tujuan penelitian adalah untuk merencanakan pembangunan kereta api kota di Jakarta, sebagai alternatif di dalam mengatasi kemacetan lalu-lintas yang terjadi di Jakarta menjelang 2010, dengan mengurangi pemakaian kendaraan pribadi dan beralih ke transportasi massal (kereta api). Metode yang dipergunakan adalah dengan melihat karakteristik transportasi serta mencari alternatif pemecahan awal masalah kemacetan lalu-lintas melalui transportasi massal, yaitu kereta api kota. Produk yang dihasilkan adalah penentuan jalur pembangunan MRT Fatmawati – Kota.

Kata kunci: kemacetan lalu-lintas, transportasi massal, perencanaan kereta api kota, pemecahan awal.

PLAN CITY TRAIN TRANSPORTATION IN JAKARTA (MASS RAPID TRANSIT)

Abstrak

In pertaining to economic growth rate which infact that as growing the economic rate of people in Jakarta as higher their life rate. It will cause the traffic jam due to so many vehicles on the

road especially private vehicles. Now, road service transportation is still dominant (around 95%), while train transportation only around 3-4% proportionally.

The objection of the study is to plan the city train transportation in Jakarta, in order to get the solution how to solve the road traffic jam problem. Here, alternative taken in the study is by increasing service of train transportation. Study is done by using MRT (mass rapid transportation) method.

Key words : road traffic jam, mass transportation, city train planning

