

PERENCANAAN LAPISAN ATAS PERKERASAN KAKU DENGAN METODE NAASRA PADA JALAN SENTOSA – IR. H. JUANDA, DEPOK

Irmina Setyaningrum

Jurusan Teknik Sipil Universitas Gunadarma

Jl. Margonda Raya NO. 100 Depok 16424

Irmina@staff.gunadarma.ac.id

Abstrak

Laju pertumbuhan penduduk biasanya selalu diikuti dengan laju pertumbuhan lalu lintas, yang pada akhirnya akan meningkatkan pula konsumsi masyarakat terhadap kebutuhan transportasi terutama kendaraan. Di kota Depok perkembangan jumlah penduduk berlangsung cepat dengan laju pertumbuhan rata-rata 3,70% per tahun. Oleh karena itu, Pemerintah kota Depok terus berusaha melakukan pengembangan sistem transportasi, diantaranya adalah pembangunan Jl. Sentosa – Ir.H.Juanda yang merupakan salah satu jalan baru di Kota Depok. Dalam merencanakan pembangunan jalan perlu adanya perencanaan jenis konstruksi perkerasan yang sesuai dengan kondisi jalan. Adapun perencanaan jalan tersebut untuk saat ini telah digunakan Perkerasan Lentur, oleh karena itu akan dicoba merencanakan ulang dengan jenis Perkerasan Kaku dengan Metode NAASRA (National Associations of Australian State Road Authorities, Interim Guide to Pavement Thickness Design, 1979). Tujuannya adalah untuk mendapatkan ukuran tulangan dan tebal perkerasan yang sesuai dengan umur rencana dan volume lalu lintas rencana yang akan melewati jalan baru tersebut.

Kata Kunci : *Perkerasan, Proyek, Jalan, Umur rencana.*

DESIGN OF RIGID PAVEMENT BY USING NAASRA METHOD

ON JALAN SENTOSA – JALAN IR. H. JUANDA, DEPOK

Abstract

Resident growth rate usually always is followed with traffic growth rate, which in the end will increase also consumption of public to requirement of transportation especially vehicle. In town Depok development of number of residents takes place quickly with growth rate average of 3,70% per year. Therefore, the Government of Depok Town always makes an attempt on system development of transportation, between it is development of Jl. Sentosa - Ir.H.Juanda which is one of new road in Depok Town. In planning the road-works needs existence of planning of construction type of pavement matching with condition of the road. As for planning of the road for the existing has been applied flexible pavement, therefore writer will try re-plans with type rigid pavement with NAASRA methode (National Associations of Australian State Road Authorities, Interim Guide to Pavement Thickness Design, 1979). Its purpose is to get frame measure and thick pavement matching with lifespan and plan traffic volume which will pass the new road.

Keywords : pavement, Project, road, lifespan.