

**PRIORITAS PERBAIKAN JALAN UNTUK JALAN BERASPAL  
DILIHAT DARI ASPEK INDEKS PERMUKAAN,  
LHR, BCR DAN KONDISI DRAINASE  
STUDI KASUS : JALAN JAYAPURA – SENTANI, PROPINSI PAPUA**

*Ida Ayu Ari Angreni<sup>1</sup>  
Jennie Kusumaningrum<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>Jurusan Teknik Sipil Universitas Gunadarma  
<sup>2</sup>Program Doktor Teknik Sipil Universitas Diponegoro  
<sup>1</sup>iyuaa@yahoo.co.id  
<sup>2</sup>chanty\_el@yahoo.com

**Abstrak**

*Penelitian ini bertujuan menentukan prioritas perbaikan jalan untuk jalan beraspal, dilihat dari berbagai faktor yaitu: Indeks Permukaan (erat kaitannya dengan nilai kerusakan jalan), BCR (Benefit Cost Ratio), kondisi drainase dan LHR (Lalu Lintas Harian Rata-rata). Metode yang dipergunakan dengan menganalisis masing-masing faktor dan diberikan penilaian pembobotan berdasarkan Proses Analisa Hirarki (AHP). Produk yang diharapkan di dalam menentukan ruas jalan yang harus diperbaiki sudah merupakan keputusan yang tepat karena melihat dari berbagai faktor dan dapat mengetahui setiap ruas jalan ada dalam posisi prioritas perbaikan yang keberapa.*

**Kata kunci :** perbaikan jalan, faktor penentu, proses analisa hirarki (AHP), penentuan prioritas

**THE ROAD IMPROVEMENT PRIORITY FOR ASPHALT ROAD  
FROM SURFACE INDEX, LHR, BCR ASPECT AND THE  
DRAINAGE CONDITION  
(CASE STUDY : JAYAPURA – SENTANI ROAD, PAPUA  
PROVINCE)**

**Abstract**

*This study is done to make a priority of road rehabilitation especially for asphaltic road with some constraint factors like : surface index (related to value of damage road), BCR (Benefit Cost Ratio), drainage condition and LHR (daily traffic average). The study is done by analyzing these factors and giving the value of hierarchy analysis process (AHP). By this study, it will get some priority of road rehabilitation in order to take the right decision.*

**Keywords** : road rehabilitation, constraint factors, hierarchy analysis process (AHP), priority scale

